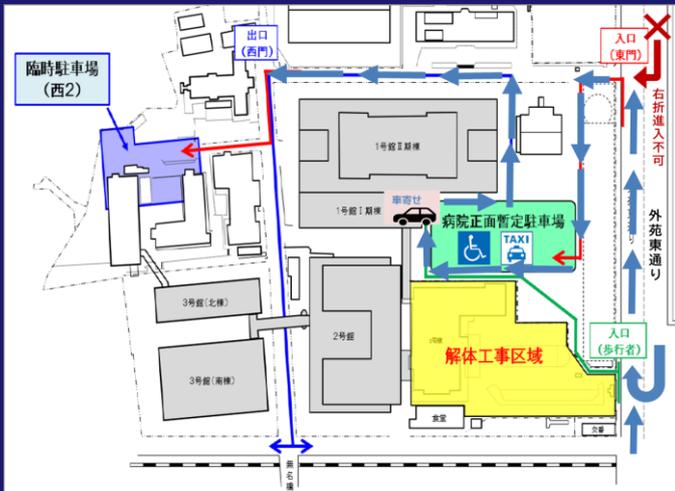


## 安全・安心な運行のためにも 事前に調べることが大切 ~道も施設も変わっています~

### 慶應義塾大学病院 車寄せが移動しています



入口は「東門」、出口は「西門」に変わりました

2021年10月22日 (金) am11:00  
品川区二葉1丁目から豊町2丁目  
区間約670mが開通します!!



NEXCO 東京・神奈川 東名渋滞情報 検索 東名集中工事 検索

### E1 東名 集中工事 (首都圏)

東京IC - 大井松田IC

昼夜連続・車線規制/夜間IC閉鎖

11/8日0時 ▶ 11/27日6時

◎渋滞予測カレンダー

東名 東京IC~海老名JCT間

上り線							下り線						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
10/31	11/1	2	3	4	5	6	10/31	11/1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27
28	29	11/30	12/1	2	3	4	28	29	11/30	12/1	2	3	4

東名 海老名JCT~大井松田IC間

上り線							下り線						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
10/31	11/1	2	3	4	5	6	10/31	11/1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27
28	29	11/30	12/1	2	3	4	28	29	11/30	12/1	2	3	4

最大渋滞長: 3~5km 5~10km 10~15km 15~20km 20~25km 25km以上

### 『2021年7月から導入 キープレフト!』

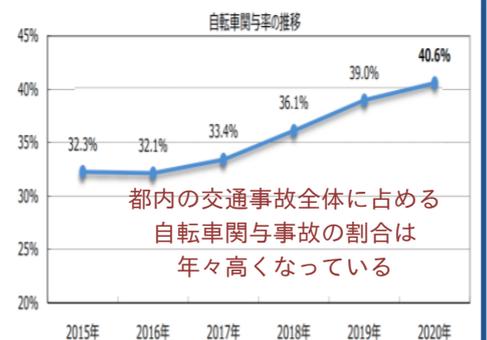
試行的な取り組みとして関越道(下り)東松山IC付近で初めて設置された「車線キープグリーンライン」。キープレフトの促進による渋滞予防や、ICからの流入車を正しい進行方向へ誘導することによる逆走対策を目的として設置されました。

### 車線キープグリーンライン



### ~自転車の車線変更を予測しよう~

道路左側を走行している自転車が、突然道路を横断する場面に出くわすことがあります。その際、後ろを振り向き後方確認をする自転車は少なく、ほとんどの場合後続車が来ていることを確認していません。イヤホン等の装着により車になかなか気づかないこともあります。後ろから追い抜くときに側方間隔が取りづらく気づいてもらえない場合は、無理せずしばらく追従する、時間帯によってはヘッドライトを点灯する、状況によっては軽くクラクションを鳴らす等々が必要になるかもしれません。いずれにしても、自転車に近づく場合には、「突然車線変更してくるかもしれない」ということを常に予測し、自車の存在をアピールする行動が必要になります。相手を威圧することなく、安全に対応することを心がけましょう。



資料: 警視庁 2021.2.9

研修課 菊地 智志